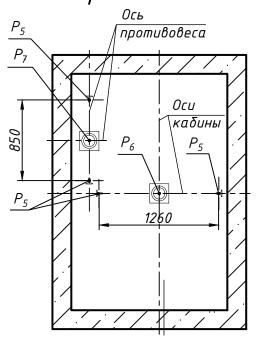


План приямка В-В



Размеры шахты (в свету)

| Параметр | | Значен | Значение, мм | | |
|---------------------------|--------------------|--------|--------------|--|--|
| παρι | min | max | | | |
| Ширина шахты Шш, мм | 1640 | 2100 | | | |
| Глубина шахты Гш, мм | 24 75 | 2850 | | | |
| Глубина приямка Гп, мм | скорость 1,0 м/с | 1150 | 1500 | | |
| | скорость 1,6 м/с | 1250 | 1700 | | |
| Высота верхнего этажа Нвэ | , скорость 1,0 м/с | 3400 | _ | | |
| MM | скорость 1,6 м/с | 3600 | - | | |
| Высота подъема Нпод, мм | скорость 1,0 м/с | 2700 | 60000 | | |
| | скорость 1,6 м/с | 2700 | 85000 | | |

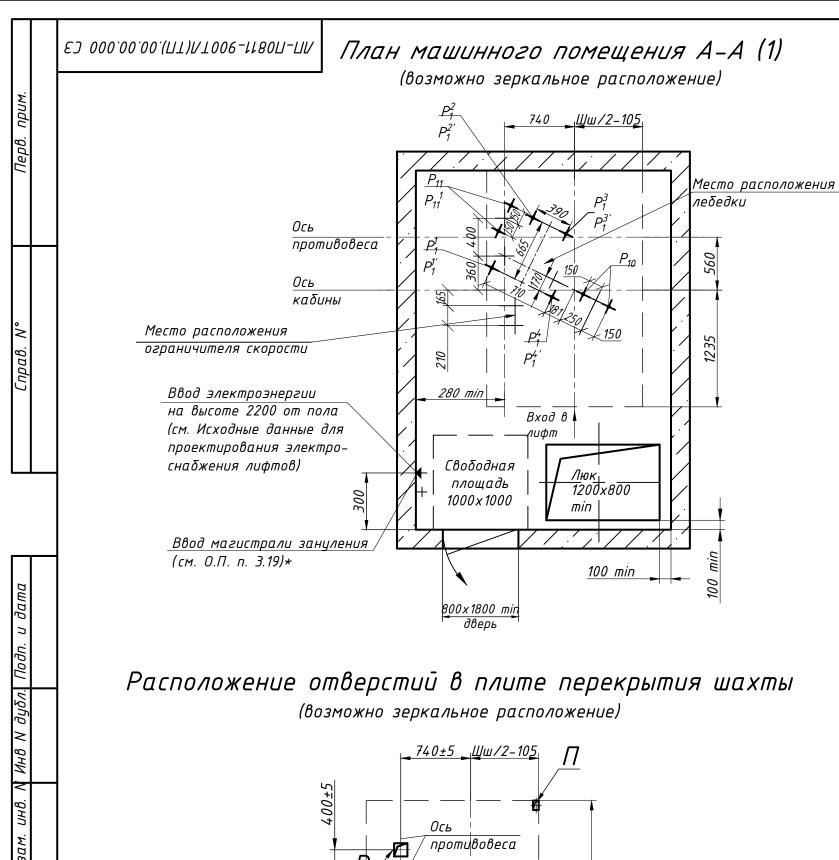
- 1. Размеры без допусков для справок.
- 2. Возможно правое расположение противовеса, см. зеркально относительно оси кабины.
- 3. Данный чертеж должен рассматриваться только совместно с разделом "Общие положения на проектирование строительной части "КМЗ" СЗ"

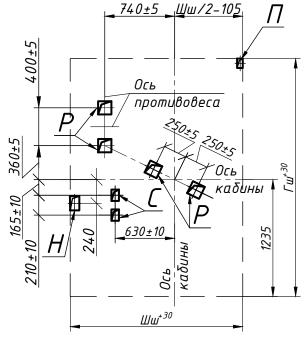
Внимание! ПАО"КМЗ" вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

| <i>ониминие</i> | ! ITAU NITS (| JIIPUUE UF | TULUIIIE | ь изменения о ошнный чертеж оез преос | оиришель | ного уого | <i>ЈОМЛЕНИЯ</i> |
|-----------------|---------------|------------|------------|--|----------|-----------|-----------------|
| | | | | ΛΠ–Π0811–900ΤΛ(ΤΠ). | 00.00. | 000 C3 | |
| | | | | /Іифт пассажирскии Q=6301000 кг; V=1,0; 1,6 м/с | /lum. | Масса | Масштад |
| Изм. Лист | N докум. | Подп. | Дата | Кабина 1170(1100) x2184(2100) x2100 | | | |
| Разраб. | Куранова | Mypan | 06.05.2020 | Дверь телескопического открывания | | _ | l <i>1:50</i> |
| Προβ. | Комов | Mm/ | 06.05.2020 | 900x2000 Задание на проектирование | | | |
| Т.контр. | | 7 | | строительной части | Лист 1 | Листо | B 2 |
| | | | o | | | | |
| Н.контр. | | D/ | | | ΙΠΑ | 0 "KI | M3" |
| Утв. | Кожакин / | Jeg h | 06.05.2020 | | | | |

Копировал

Формат





Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

| Эδознαчение | | Схема действия сил | Примечание | |
|---|--------------|--|---|--|
| нагрузок | нагрузки, Н | | , | |
| P_1^1 | 10500 | | Постоянные нагрузки | |
| P_1^2 | 5500 | | | |
| P_1^3 | 6000 | | | |
| P_{1}^{4} | 13000 | На опоры привода, см. А-А | | |
| $P_1^{1'}$ | 26500 | па опоры правова, см. А-А | | |
| $P_1^{2'}$ | 14000 | | | |
| $P_{1}^{1'}$ $P_{1}^{2'}$ $P_{1}^{3'}$ $P_{1}^{4'}$ | 12000 | | | |
| $P_1^{4'}$ | 19500 | | Кратко- временны | |
| P_2 | 1300 | Р ₄ На детали крепления | —нагрузки при посадке кабины н ловители | |
| P_3 | 1760 | Р ₂ направляющих | | |
| P_4 | 2000 | · | | |
| P ₅ ** | 38000 | На опоры направляющих на площадь 200x200 мм | Нагрузки, | |
| P_6 | 41500 | На буфер кабины на площадь 300х300 мм | действующие разновременно и | |
| P_7 | 62000 | На буфер противовеса на площадь 240x440 мм | аварийно | |
| P_{θ} | 800 | Р ₆ На детали крепления дверей Р ₆ в плоскости стены | Постоянные нагрузки | |
| асчетная в _і Ум ² | Оеменная наг | рузка на пол машинного помещения и кр | оышку люка – 5000 | |

| P_{g} | ГОСТ 24258-88 | ити греосиной поомищиойния | Нагрузка при монтаже |
|-----------------|------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| P ₁₀ | 7000 | | |
| P ₁₁ | 5400 | Подвеска тяговых канатов | |
| P_{11}^{1} | 17700 | | При посадке кабины на ловители |

Параметры отверстий в плите перекрытия шахты

| Оδозначение отверстия | Размер, мм | Количество | Назначение |
|--------------------------|-------------------------|------------|----------------------------------|
| Н | 120x250 | 1 | Для кабеля электроразводки |
| Π | 60x 100 | 1 | Для кабеля под освещение шахты |
| Р | <i>150</i> x <i>125</i> | 4 | Для канатов лебедки |
| С | 60x 100 | 2 | Для каната ограничителя скорости |

| Изм | Лист | N доким | Подп. | Лата |
|-----|------|---------|-------|------|

ΛΠ-Π0811-900ΤΛ(ΤΠ).00.00.000 СЗ